

La Balcaniada dela Sofia

(Urmare din pag. 1-a)

tigătorii morali ai balcaniadelor feminine.

Reprezentanțele noastre au fost în delungă ovacionate de publicul bulgar și au fost înconjurăte cu simpatie de concurențele celorlalte trei țări participante.

Maria Pop, triplă campioană

Co-triplă campioană, Maria Pop a reușit să-și însușească nu mai puțin de trei titluri balcanice. Este un frumos succes pentru echipa noastră care s'a aflat la prima sa întâlnire internațională.

Posteocarea unei mobilități extreme Maria Pop și-a depășit cu ușurință adversarii.

La început împarte titlul cu d-na Dobosan, câștigătoare virtuoasă la proba, care a pierdut titlul numai printr-o tragere la sorți.

Incluzând titlul balcanic: Săritura peste cal, Melinda Kerekes, execută cu mare siguranță, depășind de departe celelalte concurențe. Media obișnuită este cea mai mare medie înregistrată în cadrul balcaniadelor.

Iolanda Trebits, este poate cea mai talentată româncă.

Clasată a șasea în clasamentul general, va deveni în curând cea mai bună.

Despre Ana Dobosan, numai lucruri bune. Lucrând cu multă siguranță, s'a evidențiat în unele, în celelalte probe asigurând totdeauna prima primă locuri.

D-na Szabo a fost de asemenea una din valoroasele scoldere. Cu mai puțin ghinion și fără accidentul suferit, ar fi adus un aport mult mai mare.

A dus puncte prețioase Iolanda Ciocan, a treia la exercițiile libere la sol.

Intenționat am lăsat la urmă pe aceea care a cules cele mai multe aplauze.

Finta Magdalena nu are decât 14 ani, a urcit însă. Cu mult talent, a dat de gândit celor mai înecutate concurențe. S'a clasat în primele locuri la săritura peste cal, paralele și barmă. „Mărunțușul” echipei promise să devină una dintre cele mai bune gimnaste ale noastre.

Și acum rezultatele tehnice:

Barmă	
1. POP MARIA (Rom.)	9,75
2. Dimitritica Ieva (Bulg.)	9,60
3. Tana Kober (Jug.)	9,50
4. GHISELA DOBOSAN (Rom.)	9,40
5. Lidia Rupnie (Jug.)	9,40
6. Dragotia Vasilevici (Jug.)	9,40
7. IOLANDA TREBITS (Rom.)	9,30
8. MAGDALENA FINTA (Rom.)	9,25
9. Anca Deriveva (Bulg.)	9,25
10. Slatia Mitrovici (Jug.)	9,15

Paralele neegale	
1. Dimitritica Ieva (Bulg.)	9,65
2. Anca Deriveva (Bulg.)	9,60
3. FINTA MAGDALENA (Rom.)	9,55
4. MARIA POP (Rom.)	9,50
5. GHISELA DOBOSAN (Rom.)	9,50
6. Lidia Rupnie (Jug.)	9,45
7. MELINDA KEREKES (Rom.)	9,45
8. Vida Ghebert (Jug.)	9,40
9. Tana Kober (Jug.)	9,40
10. Anca Guginova (Bulg.)	9,40

Exerciții libere la sol	
1. MARIA POP (Rom.)	9,85
2. IOLANDA TREBITS (Rom.)	9,80
3. Dragotia Vasilevici (Jug.)	9,50
4. Vasilja Mitrovici (Jug.)	9,40
5. Ivanca Ljubov (Jug.)	9,40
6. Anca Guginova (Bulg.)	9,40
7. Anca Deriveva (Bulg.)	9,35
8. CIOCAN MELANIA (Rom.)	9,30
9. Lidia Rupnie (Jug.)	9,00

Măine se deschide
Agencia Sporturilor
locuție de bilete la toate manifestările sportive
Str. Ing. Anghel Saligny 2
(lângă Cinema Central)

Săritura peste cal

1. MELINDA KEREKES (Rom.)	9,90
2. MAGDALENA FINTA (Rom.)	9,85
3. Anica Pribova (Jug.)	9,65
3-6. Ivanca Ljubov (Jug.)	9,65
3-6. Lidia Rupnie (Jug.)	9,65
3-6. Vida Ghebert (Jug.)	9,65
7. GHISELA DOBOSAN (Rom.)	9,55
8. Anca Deriveva (Bulg.)	9,50
9. MARIA POP (Rom.)	9,35
10. IOLANDA TREBITS (Rom.)	9,30

Inele

1-2. MARIA PAP (Rom.)	9,40
1-2. GHISELA DOBOSAN (Rom.)	9,40
3-6. Ana Guginova (Bulg.)	9,30
3-6. Anca Guginova (Bulg.)	9,30
3-6. Slatia Mitrovici (Jug.)	9,30
3-6. Tana Kober (Jug.)	9,30
7. Dimitritica Ieva (Bulg.)	9,20
8-10. Elena Popova (Bulg.)	9,10
8-10. Milica Ardeeva (Bulg.)	9,10
8-10. Stolica Stolica (Bulg.)	9,10

Clasament general individual

1. MARIA POP (Rom.)	47,9
2. Dragotia Vasilevici (Jug.)	46,9
3. Ivanca Ljubov (Jug.)	46,85
4. GHISELA DOBOSAN (Rom.)	46,80
5. Tana Kober (Jug.)	46,80
6. IOLANDA TREBITS (Rom.)	46,55
7. Dimitritica Ieva (Bulg.)	46,55
8. Slatia Mitrovici (Jug.)	45,75
9. Vida Ghebert (Jug.)	45,55
10. MAGDALENA FINTA (Rom.)	45,45

Clasament pe națiuni

1. Jugoslavia	277,900 p.
2. Bulgaria	265,750 p.
3. ROMANIA	263,125 p.
4. Albania	168,778 p.

La băieți situația în clasament se prezintă oarecum slab.

Moldovan Vasile este cel care a dus un titlu balcanic, la săritura peste cal. Dintre celelalte, Dragotia este cea mai bună, urmată de Maria Pop.

Dar despre aceste lucruri vom scrie în numeroase viitoare, când vom publica și rezultatele tehnice.

Mihail Euran

Isbutita demonstrație sportivă

(Urmare din pag. 1-a)

Francisc și Mihail Valeriu. Apoi gimnastele Melinda Kerekes, Magdalena Finta, Trebits și Maria Pop — la gimnastică pe sol și Dobosan la paralele.

Cu toți au fost în delungă aplaudați de către mii de spectatori — poate pentru prima dată prezenți la o demonstrație de asemenea amploare.

După jazz-ul lui Steve Bernard, exercițiile s'au urcat pe estradă susținând asalturi de sabie și floretă. Au furnizat întâlniri spectaculoase la floretă în. Radu Dimitriu, Const. Marinescu și talentata Viorica Nichifor. La sabie Pelegrin-junior și Pellegrini-senior au realizat o întâlnire de mare spectacol.

Demonstrațiile au luat sfârșit într-o atmosferă de bună dispoziție generală, la orele 21.

Convocare

„Cesornioarii” se deplasează pentru Sâmbătă 20 și Duminică 21 crt. la Breaza, unde vor juca două meciuri de fotbal în cadrul unui turneu la care mai participă: una echipă din Breaza, una din Sibiu și una din Câmpina. A doua tură este dotat cu o cupă frumoasă pe care o câștigă cel care în vederea învingătorului sportului rural.

A. C. R-ul aduce la cunoștință tuturor membrilor săi, că după antrenamentul de azi, se va juca pe stadion A.N.E.F. o importantă sedință pentru a se stabili amănunțit în legătură cu concursul de Duminică d-lă Predeal. Prezența absolută este necesară!

★

Pe cale bucală provoacă o senzație de căldură dealungul esofagului, care coboară în stomac. Mucoasa care căptușește stomacul se coagulează și se congestionează, uneori se desface în lambouri și se juponează. Astfel, predispune la formarea ulcerului gastric.

Alcoolismul cronic duce la ramolirea inteligenței, la boala de stomac (gastrite) de ficat (cinele), de rinichi, etc. Iar sistemul circulator este prins de o arterio-scleroză precoce. Se spune, pe drept cuvânt, că fiecare are vârsta arterelor sale.

Un tânăr arterio-scleros, nu va mai fi capabil de eforturile, pe care sportul le pretinde.

Jacques Flouret, deși proscribe alcoolul sub forma aperitivelor și liqueurilor, nu interzice băuturile moderate al vinului. Pentru francezi, justifică el aceasta, care s'au născut într-o țară a vinurilor, acestea nu pot strica. Pentru Români simțuția ar părea identică. Dar, credem că este mult mai bine să se renunțe complet la alcool, deoarece

aceasta, întocmai ca și anesteticele, întărește organismul. Termoregulația ficatului nu mai compensează de aceea chimică și se produce o scădere a temperaturii corpului. Acest deranj al funcțiilor de termoregulare influențează nefast asupra organismului, mai ales în efort.

Tot prin acțiunea pe care o are asupra sistemului nervos, alcoolul este contra indicat, deoarece împiedică o suficientă concentrare nervoasă în timpul probelor și influențează coordonarea neuro-musculară.

Masa de prânz

a) Ora la care se va lua masa de prânz este în strânsă legătură cu ora la care se începe antrenamentul sau concursul. Efortul în genere și alergarea și săritura în special, produce o mărire a activității simpaticului, caracterizată prin accelerarea bătăilor inimii și prin inhibarea peristaltismului gastric. În aceste condiții masa alimentară stă ca un leș, fără să sufere acțiunea de imbibare. Însăși stratificația alimentelor în stomac, pe baza proprietăților lor fizice este modificată în efort.

De aceea, antrenamentul sau concursul, nu trebuie început, înainte ca alimentele ingerate să fi fost evacuate din stomac. Pentru aceasta se va ține seama, pe timpul de evacuare al diferitelor alimente, care este aproximativ:

— pentru orez și pește rasol — 2 ore
— pentru lapte și friptură — 3 ore
— pentru carbofi și friptură — 4 ore
— pentru carne de vacă — 5 ore
— pentru carne de porc — 6 ore
— pentru carne de găsc — 7 ore
— pentru sardele — 8 ore.

Să nu uităm, de asemenea, emoția asptării concursului, care și pentru cel mai calm atlet, ca orice stare psihică, produce o mică creștere a bătăilor inimii și a peristaltismului gastric.

b) La masa de prânz, dacă aceasta se ia cu patru ore înainte de antrenament sau concurs, este necesar să se

Regulamentul Turului ciclist al României Democratice

II

ART. 10. — Cea mai mare prudență este recomandată alergătorilor, Ziarul Sportul Popular și Federația Română de Ciclism neasumându-și nici o responsabilitate pentru accidente în care alergătorul ar putea fi cauzat sau viciat.

Alergătorii trebuie să aibă o înțelegere corectă și vorba politicoasă.

PENALITATE. — Gesturile sau vorbele deplasate vor atrage alergătorului prima dată o amendă de 2.000 lei, a doua oară penalizarea de 5 minute și de fiecare dată următoarea, câte 10 minute în etapă.

Dacă infracțiunea în fapt comisă de un alergător care nu are altă ambie, decât aceea de a termina cursa, fără a-l păsa de locul pe care-l ocupă în clasamentul general, Comisarul General al cursei, va putea scoate din cursă pe acel alergător.

ART. 11. — Un alergător care nu mai participă în cursă, nu o poate continua nici în mod oficial.

PENALITATE. — Alergătorul care nu mai făcând parte din cursă persistă totuși în a o urmări, va fi penalizat de fiecare dată cu o amendă de 5.000 lei, deosebit de penalizarea pe care i-o va aplica F.R.C.

ART. 12. — Dacă în urma unui grav accident neprevăzut (de exemplu o supărare de sol, un pod năruit, un accident de circulație, etc.) favoriza pe unul sau mai mulți alergători să întâmpina ca unul sau mai mulți a. lergători să li în avans atât de mare încât să fie materialmente imposibil ori căruia dintre adversarii lor să câștige timpul pierdut, Comisarul General al cursei de acord cu Comisarul de cursă, va avea dreptul de a considera etapa ca nevalabilă anulând rezultatul, sau de a du o nouă plecare dela locul de unde apreciază că dificultățile au dispărut.

ART. 13. — Alergătorii vor trebui să declare cu orice poartă, o acceptația a tuturor condițiilor naționale și internaționale, precum și a celorlalte în vigoare.

Primul în clasamentul general va trebui să poarte un tricou de culoare galbenă procurat de organizator. Dacă a lergătorul clasat primul în clasamentul general este un concurent național în exerciții și obligat de Federația de a purta tricoul național, el va avea o bișia de a înlocui tricoul galben cu o cășetă de culoare galbenă.

Este formal interesat ori căruia alergător de a purta un tricou galben dacă n ueste primul în clasamentul general.

Suitorii și cășetierii vor trebui să fie în posesia a două cășete de culoare galbenă sau tanguil domină în țară, înlocuind la da loc la confuziuni cu tricoul galben al primului în clasamentul general.

Primul dintre alergătorii individuali va purta un tricou de culoare galbenă cu entura neagră.

PENALITATE. — Primul în clasamentul general care refuză tricoul tricolor galben va fi amendat cu 2.000 lei, la fiecare infracțiune. Aceiași amendă se va aplica și alergătorului care refuză primul în tur, ar purta tricoul tricolor galben.

DESPRE BICICLETE

ART. 14. — Fiecare alergător va trebui să prezinte bicicleta sa în ziua premizației turului pentru a i se aplica plumburile de control, pentru neechimbarea bicicletelor.

Indicațiile necesare în acest scop, se vor da prin comunicat oficial.

El și obligația de a prezenta bicicleta sa în ziua premizației turului pentru a i se aplica plumburile de control, pentru neechimbarea bicicletelor.

La fiecare etapă, fiecare alergător va prezenta bicicleta spre verificare persoanei sau persoanelor însărcinate pentru această operație de către Comisarul General al cursei.

PENALITATE. — Alergătorul care nu prezintă bicicleta spre verificare la prima dată o amendă de 10 minute, a doua oară cu 30 de minute, a treia oară clasificat în ultimul rând al etapei, iar a patra oară cu excluderea sa din cursă.

Dacă gresala a fost premeditată și voită și dacă se constată că a fost comisă cu intenție de fraudă, fie pentru schimbarea pieselor plumbite, fie pentru a substitui o altă bicicletă la plumbire, atunci se va proceda, imediat la excluderea din cursă.

ART. 15. — Alergătorii care la una din etape abandonează bicicleta sa plumbuită, va trebui ca mai înainte de a i se plomba o alta, să prezinte bicicleta ce vrea să înlocuiască pentru a i se scoate plumburile.

ART. 16. — Dacă bicicleta unui a lergător a suferit o avarie ușoară sau gravă, alergătorul fiind cel ce o aple-

ază, el va putea împrumuta dela ori care ciclist întâlnit pe parcurs, fie o roată, o furcă sau ori ce altă piesă, fie un cadru, fie chiar bicicleta completă. Dacă bicicleta pe care o a împrumutat are un sistem mecanic sau accesorii interzise, el are îndatorirea să nu o ia, sau să o suplinească cu piese schimb, el nu va putea face drumul în automobil sub pedepșa sancționării sale.

Alergătorul care a făcut schimburi de cadru sau furcă, el este obligat de a face astfel înlocuirea pieselor schimbate de la bicicleta sa, sau chiar bicicleta, dacă el va înlocui piesele schimbate cu cele ale altor biciclete, el va fi considerat ca a făcut schimburi de bicicletă.

Pe cât posibil în camionetă se va afla și un mascau, care să dea ajutor în cazuri de accidente personale.

Nici un alergător nu poate reclama în momentul când are nevoie, contra lipsei camionetei, care trebuie în principiu să se afle în timpul cursei acolo unde presupune a fi.

ART. 19. — Comisarul General al cursei și Comisarul de cursă, își rezervă dreptul de a interzice sau de a suprima depe bicicletele alergătorilor în orice moment al cursei, ori ce sistem mecanic, insuficient răspândit în comerț și a cărui întreținere este exclusivă de alergător ar putea constitui pentru el un avantaj care ar reduce tot interesul cursei.

Desemnează toate accesorile, adăsurile și diversele obiecte care ar depăși dimensiunile sau planul obișnuit al bicicletelor și care ar putea constitui pentru ceilalți alergători un pericol de cădere sau de sfărâmare a bicicletelor.

PENALITATE. — Alergătorul care va înlocui sistemul mecanic, sau accesorile, etc. interzise, va fi penalizat prima dată cu clasificarea în ultimul rând al etapei, iar a doua oară, eliminat din cursă.

ART. 17. — Dacă bicicleta unui a lergător a fost strică de către unul din automobilele care urmăresc cursa, trebuie înțelese cele prevăzute cu fanionul F.R.C.

PENALITATE. — Ori ce alergător care va face bicicleta sa accidentată sau revină la etapă prin mijloace interzise, va fi penalizat, ca și cum ar fi profitat de un serviciu organizat.

ART. 17. — Dacă bicicleta unui a lergător a fost strică de către unul din automobilele oficiale, Comisarul General al cursei sau Comisarul de cursă, vor lua toate deciziunile necesare, începând cu acela de a lua la bord fie bicicleta, fie pe alergător, fie pe ambii, în acest caz se va a lergătorului un timp astfel încât poziția sa în clasamentul general să nu fie modificată.

Dacă bicicleta nu va putea fi reparată, alergătorul va putea solicita

și i se plombeze la etapă o altă bicicletă.

ART. 18. — Dacă Comisarul General al cursei decide ca o camionetă purtând biciclete și piese de schimb, să poată urmări cursa, orice alergător accidentat va putea împrumuta dela camionetă tot ce ar avea trebuință, considerând-o ca o uzină rulantă. Conducătorul camionetei, îl va putea ajuta să repare și să schimbte ori ce accesorii. Alergătorul accidentat va trebui să-l lase bicicleta, sau piesele avariate.

Pe cât posibil în camionetă se va afla și un mascau, care să dea ajutor în cazuri de accidente personale.

Nici un alergător nu poate reclama în momentul când are nevoie, contra lipsei camionetei, care trebuie în principiu să se afle în timpul cursei acolo unde presupune a fi.

ART. 19. — Comisarul General al cursei și Comisarul de cursă, își rezervă dreptul de a interzice sau de a suprima depe bicicletele alergătorilor în orice moment al cursei, ori ce sistem mecanic, insuficient răspândit în comerț și a cărui întreținere este exclusivă de alergător ar putea constitui pentru el un avantaj care ar reduce tot interesul cursei.

Desemnează toate accesorile, adăsurile și diversele obiecte care ar depăși dimensiunile sau planul obișnuit al bicicletelor și care ar putea constitui pentru ceilalți alergători un pericol de cădere sau de sfărâmare a bicicletelor.

PENALITATE. — Alergătorul care va înlocui sistemul mecanic, sau accesorile, etc. interzise, va fi penalizat prima dată cu clasificarea în ultimul rând al etapei, iar a doua oară, eliminat din cursă.

ART. 17. — Dacă bicicleta unui a lergător a fost strică de către unul din automobilele care urmăresc cursa, trebuie înțelese cele prevăzute cu fanionul F.R.C.

PENALITATE. — Ori ce alergător care va face bicicleta sa accidentată sau revină la etapă prin mijloace interzise, va fi penalizat, ca și cum ar fi profitat de un serviciu organizat.

ART. 17. — Dacă bicicleta unui a lergător a fost strică de către unul din automobilele oficiale, Comisarul General al cursei sau Comisarul de cursă, vor lua toate deciziunile necesare, începând cu acela de a lua la bord fie bicicleta, fie pe alergător, fie pe ambii, în acest caz se va a lergătorului un timp astfel încât poziția sa în clasamentul general să nu fie modificată.

Dacă bicicleta nu va putea fi reparată, alergătorul va putea solicita

și i se plombeze la etapă o altă bicicletă.

ART. 18. — Dacă Comisarul General al cursei decide ca o camionetă purtând biciclete și piese de schimb, să poată urmări cursa, orice alergător accidentat va putea împrumuta dela camionetă tot ce ar avea trebuință, considerând-o ca o uzină rulantă. Conducătorul camionetei, îl va putea ajuta să repare și să schimbte ori ce accesorii. Alergătorul accidentat va trebui să-l lase bicicleta, sau piesele avariate.

Pe cât posibil în camionetă se va afla și un mascau, care să dea ajutor în cazuri de accidente personale.

Nici un alergător nu poate reclama în momentul când are nevoie, contra lipsei camionetei, care trebuie în principiu să se afle în timpul cursei acolo unde presupune a fi.

ART. 19. — Comisarul General al cursei și Comisarul de cursă, își rezervă dreptul de a interzice sau de a suprima depe bicicletele alergătorilor în orice moment al cursei, ori ce sistem mecanic, insuficient răspândit în comerț și a cărui întreținere este exclusivă de alergător ar putea constitui pentru el un avantaj care ar reduce tot interesul cursei.

Desemnează toate accesorile, adăsurile și diversele obiecte care ar depăși dimensiunile sau planul obișnuit al bicicletelor și care ar putea constitui pentru ceilalți alergători un pericol de cădere sau de sfărâmare a bicicletelor.

PENALITATE. — Alergătorul care va înlocui sistemul mecanic, sau accesorile, etc. interzise, va fi penalizat prima dată cu clasificarea în ultimul rând al etapei, iar a doua oară, eliminat din cursă.

ART. 17. — Dacă bicicleta unui a lergător a fost strică de către unul din automobilele care urmăresc cursa, trebuie înțelese cele prevăzute cu fanionul F.R.C.

PENALITATE. — Ori ce alergător care va face bicicleta sa accidentată sau revină la etapă prin mijloace interzise, va fi penalizat, ca și cum ar fi profitat de un serviciu organizat.

ART. 17. — Dacă bicicleta unui a lergător a fost strică de către unul din automobilele oficiale, Comisarul General al cursei sau Comisarul de cursă, vor lua toate deciziunile necesare, începând cu acela de a lua la bord fie bicicleta, fie pe alergător, fie pe ambii, în acest caz se va a lergătorului un timp astfel încât poziția sa în clasamentul general să nu fie modificată.

Dacă bicicleta nu va putea fi reparată, alergătorul va putea solicita

și i se plombeze la etapă o altă bicicletă.

ART. 18. — Dacă Comisarul General al cursei decide ca o camionetă purtând biciclete și piese de schimb, să poată urmări cursa, orice alergător accidentat va putea împrumuta dela camionetă tot ce ar avea trebuință, considerând-o ca o uzină rulantă. Conducătorul camionetei, îl va putea ajuta să repare și să schimbte ori ce accesorii. Alergătorul accidentat va trebui să-l lase bicicleta, sau piesele avariate.

Pe cât posibil în camionetă se va afla și un mascau, care să dea ajutor în cazuri de accidente personale.

Nici un alergător nu poate reclama în momentul când are nevoie, contra lipsei camionetei, care trebuie în principiu să se afle în timpul cursei acolo unde presupune a fi.

ART. 19. — Comisarul General al cursei și Comisarul de cursă, își rezervă dreptul de a interzice sau de a suprima depe bicicletele alergătorilor în orice moment al cursei, ori ce sistem mecanic, insuficient răspândit în comerț și a cărui întreținere este exclusivă de alergător ar putea constitui pentru el un avantaj care ar reduce tot interesul cursei.

Desemnează toate accesorile, adăsurile și diversele obiecte care ar depăși dimensiunile sau planul obișnuit al bicicletelor și care ar putea constitui pentru ceilalți alergători un pericol de cădere sau de sfărâmare a bicicletelor.

PENALITATE. — Alergătorul care va înlocui sistemul mecanic, sau accesorile, etc. interzise, va fi penalizat prima dată cu clasificarea în ultimul rând al etapei, iar a doua oară, eliminat din cursă.

ART. 17. — Dacă bicicleta unui a lergător a fost strică de către unul din automobilele care urmăresc cursa, trebuie înțelese cele prevăzute cu fanionul F.R.C.

PENALITATE. — Ori ce alergător care va face bicicleta sa accidentată sau revină la etapă prin mijloace interzise, va fi penalizat, ca și cum ar fi profitat de un serviciu organizat.

ART. 17. — Dacă bicicleta unui a lergător a fost strică de către unul din automobilele oficiale, Comisarul General al cursei sau Comisarul de cursă, vor lua toate deciziunile necesare, începând cu acela de a lua la bord fie bicicleta, fie pe alergător, fie pe ambii, în acest caz se va a lergătorului un timp astfel încât poziția sa în clasamentul general să nu fie modificată.

Dacă bicicleta nu va putea fi reparată, alergătorul va putea solicita

și i se plombeze la etapă o altă bicicletă.

ART. 18. — Dacă Comisarul General al cursei decide ca o camionetă purtând biciclete și piese de schimb, să poată urmări cursa, orice alergător accidentat va putea împrumuta dela camionetă tot ce ar avea trebuință, considerând-o ca o uzină rulantă. Conducătorul camionetei, îl va putea ajuta să repare și să schimbte ori ce accesorii. Alergătorul accidentat va trebui să-l lase bicicleta, sau piesele avariate.

Pe cât posibil în camionetă se va afla și un mascau, care să dea ajutor în cazuri de accidente personale.

Nici un alergător nu poate reclama în momentul când are nevoie, contra lipsei camionetei, care trebuie în principiu să se afle în timpul cursei acolo unde presupune a fi.

ART. 19. — Comisarul General al cursei și Comisarul de cursă, își rezervă dreptul de a interzice sau de a suprima depe bicicletele alergătorilor în orice moment al cursei, ori ce sistem mecanic, insuficient răspândit în comerț și a cărui întreținere este exclusivă de alergător ar putea constitui pentru el un avantaj care ar reduce tot interesul cursei.

Desemnează toate accesorile, adăsurile și diversele obiecte care ar depăși dimensiunile sau planul obișnuit al bicicletelor și care ar putea constitui pentru ceilalți alergători un pericol de cădere sau de sfărâmare a bicicletelor.

PENALITATE. — Alergătorul care va înlocui sistemul mecanic, sau accesorile, etc. interzise, va fi penalizat prima dată cu clasificarea în ultimul rând al etapei, iar a doua oară, eliminat din cursă.

ART. 17. — Dacă bicicleta unui a lergător a fost strică de către unul din automobilele care urmăresc cursa, trebuie înțelese cele prevăzute cu fanionul F.R.C.

PENALITATE. — Ori ce alergător care va face bicicleta sa accidentată sau revină la etapă prin mijloace interzise, va fi penalizat, ca și cum ar fi profitat de un serviciu organizat.